

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66024



H II 1 - m/3

11. Mai 1957

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

im März 1957

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1954 MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1955 MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956 MD	4 033	242,9	4 234	141,9	8 267	178,0
1955 Dezember	3 676	221,4	3 763	126,2	7 439	160,2
1956 Januar	3 981	239,8	4 042	135,5	8 023	172,8
Februar	959	57,8	926	31,0	1 885	40,6
März	3 753	226,1	3 622	121,4	7 375	158,8
Dezember	3 803	229,2	3 992	133,8	7 795	167,9
1957 Januar	4 038	243,2	4 189	140,3	8 227	177,2
Februar	3 739	225,2	4 260	142,7	7 999	172,2
März	4 249	256,0	4 659	156,1	8 908	191,8

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllerei- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t										
1954 MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1955 MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956 MD	4 033	154	1 651	599	294	421	4 234	1 826	249	1 021
1955 Dezember	3 676	136	1 290	604	366	368	3 763	1 585	220	878
1956 Januar	3 981	127	1 630	561	297	404	4 042	1 876	264	843
Februar	959	34	402	56	68	157	926	474	89	42
März	3 753	167	1 586	493	326	367	3 622	1 466	223	844
Dezember	3 803	184	1 479	542	293	395	3 992	1 832	216	783
1957 Januar	4 038	270	1 561	480	319	535	4 189	1 916	258	810
Februar	3 739	151	1 489	518	333	461	4 260	1 917	250	909
März	4 249	150	1 719	614	298	486	4 659	2 187	287	981

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		1000 t						
1954 MD	1 656	659	68	309	42	173	31	140
1955 MD	1 503	464	57	308	48	184	27	164
1956 MD	1 513	338	82	348	51	196	25	218
1955 Dezember	1 164	296	38	242	47	149	28	152
1956 Januar	1 320	293	55	294	34	178	23	186
Februar	366	103	9	32	5	78	14	63
März	1 332	327	37	210	48	204	26	201
Dezember	1 384	312	57	220	53	191	31	262
1957 Januar	1 387	391	39	221	53	179	24	232
Februar	1 454	355	42	273	53	197	23	268
März	1 700	492	58	250	63	265	25	274

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
		1000 t						
1954 MD	1 757	144	432	198	119	328	90	48
1955 MD	2 676	133	697	228	465	438	141	82
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1955 Dezember	2 696	124	782	202	584	430	70	32
1956 Januar	3 052	96	1 030	262	607	524	59	26
Februar	873	43	191	63	254	188	9	14
März	3 365	185	1 015	323	632	602	40	32
Dezember	2 960	224	767	296	495	598	43	35
1957 Januar	3 136	265	868	289	447	656	43	56
Februar	2 755	121	713	280	487	663	40	48
März	3 342	140	921	397	622	608	50	87

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getrside	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	10 635	2 343	-	427	3 664	-	-	1 259	
2			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	10 635	2 343	-	427	3 664	-	-	1 259	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 595	-	-	130	-	-	-	-	
5			zu Tal	378	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	1 973	-	-	130	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen		24 479	-	-	-	-	-	-	24 479	
8	11/13			4 791	500	-	-	-	-	-	-	
9	17			13 501	1 112	-	-	-	-	-	638	
10			zusammen	42 771	1 612	-	-	-	-	-	25 117	
11		Summe I		55 379	3 955	-	557	3 664	-	-	26 376	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	6 522	1 397	-	1 475	-	-	-	-	
13			zu Tal	9 819	660	-	30	-	-	-	-	197
14			zusammen	16 341	2 057	-	1 505	-	-	-	-	197
15	21	Münster	zu Berg	7 533	5 446	-	-	-	-	-	670	
16			zu Tal	56 194	1 454	-	101	-	-	-	-	-
17			zusammen	63 727	6 900	-	101	-	-	-	-	670
18	24	Datteln	zu Berg	14 016	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	14 016	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	14 655	-	-	-	-	-	-	-	
22			zu Tal	11 743	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	26 398	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	15 365	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	2 346	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	17 711	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	19 187	225	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	2 055	426	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	21 242	651	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	32 695	-	25	-	-	198	1 319	3 242	
31			zu Tal	9 272	349	-	430	-	-	-	-	2 072
32			zusammen	41 967	349	25	430	-	198	1 319	5 314	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	187 674	1 196	2 083	-	-	66 770	44 663	511	
34			zu Tal	56 409	400	-	-	-	32 012	-	503	
35			zusammen	244 083	1 596	2 083	-	-	98 782	44 663	1 014	
36	24	Bottrop	zu Berg	728	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	104	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	832	-	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201	

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	2 842	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	2 842	3
-	-	-	-	-	-	-	789	-	-	-	676	4
-	-	-	-	-	-	-	378	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1 167	-	-	-	676	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	900	-	-	-	-	-	3 391	-	-	-	-	8
-	2 057	5 176	1 859	-	-	-	153	-	-	-	2 506	9
-	2 957	5 176	1 859	-	-	-	3 544	-	-	-	2 506	10
-	2 957	5 176	1 859	-	-	-	4 711	-	-	100	6 024	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	1 384	-	-	530	1 736	-	-	-	-	12
-	-	-	8 687	-	-	-	-	-	-	-	245	13
-	-	-	10 071	-	-	530	1 736	-	-	-	245	14
-	-	-	-	-	-	-	1 222	-	-	-	195	15
-	-	3 422	44 156	-	-	-	-	-	-	-	7 061	16
-	-	3 422	44 156	-	-	-	1 222	-	-	-	7 256	17
-	3 951	-	9 814	-	-	-	-	-	-	-	251	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	3 951	-	9 814	-	-	-	-	-	-	-	251	20
-	9 090	-	2 090	-	-	-	-	-	-	-	3 475	21
-	6 816	1 036	1 918	-	-	-	299	-	-	-	1 674	22
-	15 906	1 036	4 008	-	-	-	299	-	-	-	5 149	23
-	-	15 365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 321	-	1 025	25
-	-	15 365	-	-	-	-	-	-	1 321	-	1 025	26
-	-	-	18 712	-	-	-	-	-	-	-	250	27
-	-	-	1 579	-	-	-	-	-	-	-	50	28
-	-	-	20 291	-	-	-	-	-	-	-	300	29
-	1 095	327	14 432	-	-	-	817	-	-	-	11 240	30
-	-	-	305	-	-	753	898	-	3 343	-	1 122	31
-	1 095	327	14 737	-	-	753	1 715	-	3 343	-	12 362	32
-	42 166	-	13 432	1 654	-	-	3 820	-	177	-	11 202	33
-	20 114	-	-	-	-	-	1 073	-	2 167	140	-	34
-	62 280	-	13 432	1 654	-	-	4 893	-	2 344	140	11 202	35
-	-	-	-	-	-	-	728	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	728	-	104	-	-	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Milheim a.d.Ruhr	zu Berg	129 529	-	-	-	-	51 577	3 735	46 174
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	129 529	-	-	-	-	51 577	3 735	46 174
42	24	Oberhausen	zu Berg	8 089	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	8 089	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	6 111	-	-	-	-	-	-	1 957
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	6 111	-	-	-	-	-	-	1 957
48	25	Dorsten	zu Berg	25 040	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	25 040	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	46 216	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	46 216	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	110 612	11 347	129	592	815	-	579	29 337
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	110 612	11 347	129	592	815	-	579	29 337
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	340 021	3 525	-	852	667	190 976	22 012	2 534
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	340 021	3 525	-	852	667	190 976	22 012	2 534
69	28	Essen	zu Berg	29 535	150	-	-	-	-	62	443
70			zu Tal	9 247	490	-	-	-	787	-	2 552
71			zusammen	38 782	640	-	-	-	787	62	2 995
72	21	Minderwichtige Häfen		15 663	2 047	-	53	-	-	-	828
73	24			7 105	-	-	-	-	-	-	-
74	25			2 838	-	-	-	-	-	-	-
75	26			7 744	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	33 350	2 047	-	53	-	-	-	828
77		Summe II		1 184 067	29 112	2 237	3 533	1 482	342 320	72 370	91 020

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	7 929	-	2 442	-	-	-	224	-	13 125	-	4 323	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	7 929	-	2 442	-	-	-	224	-	13 125	-	4 323	41
-	-	-	7 104	-	-	-	-	-	-	-	985	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	7 104	-	-	-	-	-	-	-	985	44
-	1 794	277	-	-	-	-	-	-	-	-	2 083	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	1 794	277	-	-	-	-	-	-	-	-	2 083	47
-	-	-	24 802	-	-	-	-	-	-	-	238	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	24 802	-	-	-	-	-	-	-	238	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	7 661	-	-	-	848	-	-	-	37 707	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	7 661	-	-	-	848	-	-	-	37 707	59
-	-	-	45 480	-	-	-	6 219	100	-	11 256	4 758	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	45 480	-	-	-	6 219	100	-	11 256	4 758	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	1 898	2 231	88 983	-	-	130	1 125	1 509	5 039	2 934	15 606	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	1 898	2 231	88 983	-	-	130	1 125	1 509	5 039	2 934	15 606	68
-	3 799	1 299	10 966	-	-	-	377	-	8 606	-	3 833	69
-	-	-	152	-	-	-	220	-	2 453	2 593	-	70
-	3 799	1 299	11 118	-	-	-	597	-	11 059	2 593	3 833	71
-	-	2 610	4 078	-	-	-	-	-	-	-	6 047	72
-	-	-	3 635	-	-	-	-	-	-	-	3 470	73
-	-	2 838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	7 503	241	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	12 951	7 954	-	-	-	-	-	-	-	9 517	76
-	98 652	36 908	312 053	1 654	-	1 413	19 606	1 609	36 335	16 923	116 840	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- erzeug- nisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	16 356	919	-	-	-	-	-	616	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	16 356	919	-	-	-	-	-	616	
81	29	Spyck	zu Berg	17 207	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	17 207	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	19 100	511	-	-	-	-	-	1 363	
85			zu Tal	7 725	768	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	26 825	1 279	-	-	-	-	-	1 363	
87	29	Wesel	zu Berg	22 198	1 208	-	-	-	-	31	-	
88			zu Tal	93 614	638	-	-	-	-	-	-	
89			vom Kanal	1 616	1 468	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Oessenberg	zusammen	117 428	3 314	-	-	-	-	31	-	
91			zu Berg	3 351	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	25 231	-	-	-	-	-	-	2 332	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	28 582	-	-	-	-	-	-	2 332	
95			zu Berg	1 270 121	5 691	775	-	-	592 921	149 614	56 016	
96	31	Orsoy	zu Tal	248 220	1 672	-	620	-	85 078	67 799	-	
97			vom Kanal	142 994	2 800	-	-	-	14 576	4 612	69 646	
98			zusammen	1 661 335	10 163	775	620	-	692 575	222 025	125 662	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	795 673	10 163	775	620	-	170 886	21 329	41 597
100			zu Berg	1 156	-	-	-	-	-	-	-	
101			zu Tal	2 449	-	-	-	-	-	1 071	-	
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	3 605	-	-	-	-	-	1 071	-	
104			zu Berg	120 647	-	-	-	-	111 514	1 675	-	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	37 367	-	-	-	-	35 277	-	-	
106			vom Kanal	3 888	-	-	-	-	3 208	-	-	
107			zusammen	161 902	-	-	-	-	149 999	1 675	-	
108	31	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	6 742	300	-	-	-	-	-	1 748	
109			zu Tal	9 364	-	-	100	-	-	5 116	-	
110			vom Kanal	2 666	1 691	-	-	-	-	-	-	
111	32/33		zusammen	18 772	1 991	-	100	-	-	5 116	1 748	
112			zu Berg	163 069	-	-	-	-	131 609	26 728	4 732	
113			zu Tal	8 983	-	-	-	-	1 496	7 097	-	
114	32/33		zusammen	172 052	-	-	-	-	133 105	33 825	4 732	
115			zu Berg	77 579	25 437	40	250	3 020	-	7 449	11 341	
116			zu Tal	9 098	-	-	-	-	-	-	-	
117			zusammen	86 677	25 437	40	250	3 020	-	7 449	11 341	

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 821	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 821	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 207	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 207	83
-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	17 026	84
-	-	3	2 776	-	-	-	-	-	-	2	4 176	85
-	-	3	2 776	-	-	-	200	-	-	2	21 202	86
-	-	-	19 261	-	-	-	585	-	-	-	1 113	87
-	-	1 331	86 873	-	-	-	-	-	-	-	4 772	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	89
-	-	1 331	106 134	-	-	-	585	-	-	-	6 033	90
-	-	3 187	164	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	22 899	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	26 086	164	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	210 298	-	127 749	1	24 402	2 187	1 795	15 068	62 363	5 673	15 568	95
-	2 241	491	4 904	-	17 049	554	1 382	2 412	44 156	2 760	17 102	96
-	23 681	-	2 417	-	-	2 114	-	6 285	13 635	2 386	842	97
-	236 220	491	135 070	1	41 451	4 855	3 177	23 765	120 154	10 819	33 512	98
-	224 935	491	122 753	1	24 573	4 855	2 811	16 733	120 154	9 352	23 645	99
-	1 156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 378	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	1 156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 378	103
-	-	-	934	-	-	-	5 900	-	-	624	-	104
-	-	663	-	-	-	-	-	-	-	-	1 427	105
-	-	-	-	-	-	-	680	-	-	-	-	106
-	-	663	934	-	-	-	6 580	-	-	624	1 427	107
-	-	-	2 010	-	984	-	-	-	-	-	1 700	108
-	-	-	-	-	2 430	-	1 020	-	-	-	698	109
-	838	-	-	-	-	-	137	-	-	-	-	110
-	838	-	2 010	-	3 414	-	1 157	-	-	-	2 398	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	-	-	390	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	-	390	-	-	-	-	-	-	-	114
-	-	348	698	-	-	-	159	-	5 051	55	23 731	115
-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	9 068	116
-	-	348	698	-	-	-	159	30	5 051	55	32 799	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70, 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	67 706	19 225	25	149	-	488	83	7 394
119			zu Tal	37 789	2 515	-	840	-	-	50	-
120			zusammen	105 495	21 740	25	989	-	488	133	7 394
121	32/33	Neuß	zu Berg	83 605	18 033	-	238	-	-	6 336	-
122			zu Tal	6 602	750	-	-	-	-	-	-
123			zusammen	90 207	18 783	-	238	-	-	6 336	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	102 098	-	-	-	-	-	30 598	3 950
125			zu Tal	7 850	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	109 948	-	-	-	-	-	30 598	3 950
127	34/37	Köln	zu Berg	155 904	21 093	145	251	4 491	50	18 935	5 178
128			zu Tal	36 937	1 321	50	1 158	-	-	-	-
129			zusammen	192 841	22 414	195	1 409	4 491	50	18 935	5 178
130	34/37	Wesseling	zu Berg	91 905	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	4 678	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	96 583	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	6 905	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	3 939	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	10 844	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	6 404	696	4	-	-	-	-	3 953
140			zu Tal	1 405	490	-	110	-	-	-	-
141			zusammen	7 809	1 186	4	110	-	-	-	3 953
142	38	Oberkassel	zu Berg	11 995	-	-	-	-	-	-	11 995
143			zu Tal	67 369	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	79 364	-	-	-	-	-	-	11 995
145	29	Minderwichtige Häfen		942	-	-	-	-	-	-	-
146	31			502	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			1 473	-	-	-	-	-	793	557
148	34/37			2 910	1 863	60	-	-	-	-	-
149	38			315	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	6 142	1 863	60	-	-	-	793	557
151		Summe III		3 009 974	109 089	1 099	3 716	7 511	976 217	327 987	180 821
152		Summe II		1 184 067	29 112	2 237	3 533	1 482	342 320	72 370	91 020
153		Summe I		55 379	3 955	-	557	3 664	-	-	26 376
154		Gesamtverkehr		4 249 420	142 156	3 336	7 806	12 657	1 318 537	400 357	298 217
155		darunter: Öffentl. Häfen		2 229 188	139 253	3 336	7 495	12 657	394 376	83 516	124 651
Grenzstelle Emme											
156				3 342 339	139 986	8 784	-	12 366	921 006	397 062	621 618

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

-	10 390	409	1 536	-	-	-	2 108	-	5 679	1 425	18 795	118
-	7 079	3 744	15 770	200	-	-	155	-	-	331	7 105	119
-	17 469	4 153	17 306	200	-	-	2 263	-	5 679	1 756	25 900	120
-	4 222	260	24 008	-	-	-	1 094	295	-	466	28 653	121
-	-	1 019	-	854	-	-	117	1 072	-	160	2 630	122
-	4 222	1 279	24 008	854	-	-	1 211	1 367	-	626	31 283	123
-	29 567	-	-	-	22 210	-	-	-	-	-	15 773	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 850	125
-	29 567	-	-	-	22 210	-	-	-	-	-	23 623	126
-	21 145	40	11 001	-	8 612	-	2 958	151	-	604	61 250	127
-	2 263	23	-	300	16 065	-	179	1 135	-	2 433	12 010	128
-	23 408	63	11 001	300	24 677	-	3 137	1 286	-	3 037	73 260	129
-	70 163	-	-	-	848	-	-	-	-	-	20 894	130
-	1 304	-	-	-	3 148	-	-	-	226	-	-	131
-	71 467	-	-	-	3 996	-	-	-	226	-	20 894	132
3 655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3 246	133
-	-	-	-	-	3 871	-	-	-	-	-	68	134
3 655	-	-	-	-	3 871	-	-	-	-	4	3 314	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
-	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 604	139
-	-	-	-	-	-	-	202	-	-	-	603	140
-	147	-	-	-	-	-	202	-	-	-	2 207	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	66 286	-	1 083	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	66 286	-	1 083	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	942	145
-	-	502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	987	148
-	-	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	817	-	-	-	-	123	-	-	-	1 929	150
3 655	384 494	101 520	300 101	2 828	99 619	4 855	18 794	26 448	131 110	16 923	313 187	151
-	98 652	36 908	312 053	1 654	-	1 413	19 606	1 609	36 335	16 923	116 840	152
-	2 957	5 176	1 859	-	-	-	4 711	-	-	100	6 024	153
3 655	486 103	143 604	614 013	4 482	99 619	6 268	43 111	28 057	167 445	33 946	436 051	154
-	293 584	24 711	460 351	1 692	62 865	6 268	31 974	19 890	164 704	31 408	366 457	155

rich (Bergverkehr)

402	607 988	6 252	6	101	-	1 249	50 069	17 003	87 153	38 519	432 775	156
-----	---------	-------	---	-----	---	-------	--------	--------	--------	--------	---------	-----

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-lererzeugnisse	Zucker	Eisenerze Mangan-erze	NE-Erzo	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
2			zu Tal	300	300	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	300	300	-	-	-	-	-	-	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
5			zu Tal	1 710	-	-	-	-	-	-	1 406	
6			zusammen	1 710	-	-	-	-	-	-	1 406	
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	19 793	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13		zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	17		zusammen	36 370	-	-	225	-	-	-	22 685	
10	zusammen		56 163	-	-	225	-	-	-	-	22 685	
11		Summe I		58 173	300	-	225	-	-	-	24 091	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	1 096	-	-	-	-	-	-	-	
13			zu Tal	1 526	-	-	-	-	-	-	-	684
14			zusammen	2 622	-	-	-	-	-	-	-	684
15	21	Münster	zu Berg	1 432	1 432	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	4 946	809	-	-	-	-	-	-	
17			zusammen	6 378	2 241	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	6 010	-	-	-	-	-	-	6 010	
19			zu Tal	5 419	-	-	-	-	-	-	-	5 419
20			zusammen	11 429	-	-	-	-	-	-	-	11 429
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	20 012	-	-	-	-	-	-	16 310	
22			zu Tal	41 438	-	-	-	-	-	-	-	29 707
23			zusammen	61 450	-	-	-	-	-	-	-	46 017
24	24	Herne	zu Berg	139 838	-	-	-	-	-	-	130 131	
25			zu Tal	49 006	-	-	-	-	-	-	-	48 072
26			zusammen	188 844	-	-	-	-	-	-	-	178 203
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	77 835	-	-	-	-	-	-	69 429	
31			zu Tal	157 207	-	-	-	-	-	-	-	144 666
32			zusammen	235 042	-	-	-	-	-	-	-	214 095
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	70 834	-	-	-	-	-	334	54 113	
34			zu Tal	342 400	-	-	-	-	-	-	-	226 454
35			zusammen	413 234	-	-	-	-	-	334	-	280 567
36	24	Bottrop	zu Berg	35 716	-	-	-	-	-	-	35 661	
37			zu Tal	160 674	-	-	-	-	-	-	-	149 178
38			zusammen	196 390	-	-	-	-	-	-	-	184 839

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 635	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 935	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 595	4
-	-	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 088	5
-	-	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 683	6
-	-	-	19 793	-	-	-	-	-	-	-	-	44 272	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 791	8
-	-	13 460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 871	9
-	-	13 460	19 793	-	-	-	-	-	-	-	-	98 934	10
-	-	13 764	19 793	-	-	-	-	-	-	-	-	113 552	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 096	-	-	-	-	-	-	-	7 618	12
-	-	-	-	842	-	-	-	-	-	-	-	11 345	13
-	-	-	-	1 938	-	-	-	-	-	-	-	18 963	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 965	15
-	-	-	-	3 937	200	-	-	-	-	-	-	61 140	16
-	-	-	-	3 937	200	-	-	-	-	-	-	70 105	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 026	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 419	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 445	20
-	-	-	3 272	-	-	-	-	-	-	-	430	34 667	21
-	2 441	-	-	-	-	200	-	-	-	-	9 090	53 181	22
-	2 441	-	3 272	-	-	200	-	-	-	-	9 520	87 848	23
-	-	-	9 707	-	-	-	-	-	-	-	-	155 203	24
-	-	-	934	-	-	-	-	-	-	-	-	51 352	25
-	-	-	10 641	-	-	-	-	-	-	-	-	206 555	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 187	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 055	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 242	29
-	7 588	-	-	-	-	200	-	-	-	198	420	110 530	30
-	414	-	-	-	-	-	-	-	-	463	11 664	166 479	31
-	8 002	-	-	-	-	200	-	-	-	661	12 084	277 009	32
-	6 689	-	6 828	-	-	-	-	-	-	2 015	855	258 508	33
-	98 225	-	2 859	2 084	-	-	-	1 480	-	1 929	9 369	398 809	34
-	104 914	-	9 687	2 084	-	-	-	1 480	-	3 944	10 224	657 317	35
-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	36 444	36
-	6 771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 725	160 778	37
-	6 771	-	55	-	-	-	-	-	-	-	4 725	197 222	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	15 479	-	-	-	-	-	-	6 206
41			zusammen	15 479	-	-	-	-	-	-	6 206
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 172	-	-	-	-	-	-	2 172
43			zu Tal	15 484	-	-	-	-	-	-	14 310
44			zusammen	17 656	-	-	-	-	-	-	16 482
45	25	Marl	zu Berg	18 560	-	-	-	-	-	-	18 306
46			zu Tal	9 170	-	-	-	-	-	-	6 864
47			zusammen	27 730	-	-	-	-	-	-	25 170
48	25	Dorsten	zu Berg	23 664	-	-	-	-	-	-	11 287
49			zu Tal	17 296	-	-	-	-	-	-	12 936
50			zusammen	40 960	-	-	-	-	-	-	24 223
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	130 925	-	-	-	-	-	-	130 925
53			zusammen	130 925	-	-	-	-	-	-	130 925
54	25	Flaesheim	zu Berg	8 555	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	1 385	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	9 940	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	21 789	-	-	-	-	-	-	18 090
59			zusammen	21 789	-	-	-	-	-	-	18 090
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	25 658	-	-	-	-	-	-	2 751
62			zusammen	25 658	-	-	-	-	-	-	2 751
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	35 305	-	-	-	-	-	-	31 751
65			zusammen	35 305	-	-	-	-	-	-	31 751
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	142 475	-	-	-	-	-	-	67 631
68			zusammen	142 475	-	-	-	-	-	-	67 631
69	28	Essen	zu Berg	36 560	-	-	-	-	714	-	33 529
70			zu Tal	108 085	-	-	-	-	-	-	94 951
71			zusammen	144 645	-	-	-	-	714	-	128 480
72	21	Minderwichtige Häfen		7 990	-	-	-	-	-	1 281	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			44 852	-	-	-	-	-	-	44 852
76			zusammen	52 842	-	-	-	-	-	1 281	44 852
77		Summe II		1 780 793	2 241	-	-	-	714	1 615	1 412 395

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129 529	39
-	677	135	-	2 324	-	-	-	790	3 564	1 783	-	15 479	40
-	677	135	-	2 324	-	-	-	790	3 564	1 783	-	145 008	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 261	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 174	15 484	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 174	25 745	44
-	-	-	254	-	-	-	-	-	-	-	-	24 671	45
-	-	-	1 042	-	-	-	-	-	-	-	1 264	9 170	46
-	-	-	1 296	-	-	-	-	-	-	-	1 264	33 841	47
-	11 770	-	607	-	-	-	-	-	-	-	-	48 704	48
-	-	-	4 360	-	-	-	-	-	-	-	-	17 296	49
-	11 770	-	4 967	-	-	-	-	-	-	-	-	66 000	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130 925	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130 925	53
-	-	-	8 555	-	-	-	-	-	-	-	-	8 555	54
-	-	-	1 385	-	-	-	-	-	-	-	-	1 385	55
-	-	-	9 940	-	-	-	-	-	-	-	-	9 940	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 216	57
-	2 518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 181	21 789	58
-	2 518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 181	68 005	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110 612	60
-	-	-	-	20 917	-	-	-	-	-	1 693	297	25 658	61
-	-	-	-	20 917	-	-	-	-	-	1 693	297	136 270	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	1 116	2 438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 305	64
-	1 116	2 438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 305	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340 021	66
-	-	1 968	31 246	1 140	-	220	-	5 375	241	32 626	2 028	142 475	67
-	-	1 968	31 246	1 140	-	220	-	5 375	241	32 626	2 028	482 496	68
-	-	169	792	-	-	-	-	-	-	1 356	-	66 095	69
-	2 875	2 642	3 908	525	-	-	-	1 742	-	242	1 200	117 332	70
-	2 875	2 811	4 700	525	-	-	-	1 742	-	1 598	1 200	183 427	71
-	2 361	4 348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 653	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 105	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 838	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 596	75
-	2 361	4 348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86 192	76
-	143 445	11 700	75 804	32 865	200	620	-	9 387	3 805	42 305	43 697	2 964 860	77

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	III. Rheingebiet (V.B. 29.								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülserfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze Mangan-erze	WE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
												10-14
t												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	2 795	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	2 795	-	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyok	zu Berg	5 617	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	7 169	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	12 786	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	3 257	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	3 716	-	-	-	-	-	-	761	
86			zusammen	6 973	-	-	-	-	-	-	761	
87	29	Wesel	zu Berg	318	300	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	103	-	-	-	-	-	-	-	
89			zum Kanal	152	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	573	300	-	-	-	-	-	-	
91			zu Berg	62 207	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	20 587	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	1 050	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	83 844	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	412 234	3 130	-	81	-	40 484	158	287 487	
96	31	Orsoy	zu Tal	382 030	1 763	-	895	-	65 400	3 856	106 930	
97			zum Kanal	95 427	201	-	-	-	25 069	9 585	9 734	
98			zusammen	889 691	5 094	-	976	-	130 953	13 599	404 151	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	533 335	5 094	-	976	-	26 628	2 770	340 588
100			zu Berg	53 721	-	-	-	-	-	1 423	52 298	
101			zu Tal	12 185	-	-	-	-	-	-	12 185	
102	31	Homberg	zum Kanal	4 806	-	-	-	-	-	-	4 806	
103			zusammen	70 712	-	-	-	-	-	1 423	69 289	
104			zu Berg	73 703	-	-	-	-	-	-	62 138	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	84 114	-	-	-	-	-	-	45 293	
106			zum Kanal	18 189	-	-	-	-	-	-	15 837	
107			zusammen	176 006	-	-	-	-	-	-	123 268	
108	31	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	115 010	-	-	-	-	2 328	-	71 478	
109			zu Tal	90 598	-	-	-	-	7 909	-	29 912	
110			zum Kanal	36 538	-	-	-	-	4 323	-	18 766	
111	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	242 146	-	-	-	-	14 560	-	120 156	
112			zu Berg	10 856	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	26 592	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	37 448	-	-	-	-	-	-	-	
115			zu Berg	3 766	-	-	525	-	-	-	-	
116			zu Tal	4 955	447	-	127	-	-	-	-	
117	32/33	Krefeld-Uerdingen	zum Kanal	8 721	447	-	652	-	-	-	-	
118			zusammen	8 721	447	-	652	-	-	-	-	
119			zu Berg	3 766	-	-	525	-	-	-	-	
120	32/33	Krefeld-Uerdingen	zu Tal	4 955	447	-	127	-	-	-	-	
121			zum Kanal	8 721	447	-	652	-	-	-	-	
122			zusammen	8 721	447	-	652	-	-	-	-	

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle- einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
30. 31. 32/33. 34/37. 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 356	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 795	2 795	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 795	19 151	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 617	22 824	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 169	7 169	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 786	29 993	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 257	22 357	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 954	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 211	33 798	86
-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 516	87
-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	93 717	88
-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 768	89
-	221	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	118 001	90
-	-	-	-	-	60 810	-	-	-	-	-	1 397	65 558	91
-	-	-	-	-	17 558	-	-	-	-	-	3 029	45 818	92
-	-	-	-	-	631	-	-	-	-	-	419	1 050	93
-	-	-	-	-	78 999	-	-	-	-	-	4 845	112 426	94
-	9 932	249	15 678	-	-	-	560	14 427	530	26 512	13 006	1 682 355	95
-	3 553	7 192	45 772	8 765	-	28 184	134	14 647	2 537	77 165	15 237	630 250	96
-	1 668	4 215	27 225	-	-	-	-	1 026	3 266	7 724	5 714	238 421	97
-	15 153	11 656	88 675	8 765	-	28 184	694	30 100	6 333	111 401	33 957	2 551 026	98
-	8 870	2 713	21 286	8 765	-	22 452	694	10 072	6 333	67 489	8 605	1 329 008	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 877	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 634	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 806	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74 317	103
-	810	-	-	-	-	-	-	5 740	-	2 892	2 123	194 350	104
-	1 676	-	14 380	945	-	-	-	270	-	18 480	3 070	121 481	105
-	-	-	975	-	-	-	-	-	-	957	420	22 077	106
-	2 486	-	15 355	945	-	-	-	6 010	-	22 329	5 613	337 908	107
-	3 991	-	36 000	-	-	-	-	-	-	-	1 213	121 752	108
-	-	24 651	24 445	-	-	-	-	-	-	-	3 681	99 962	109
-	-	-	13 220	-	-	-	-	-	-	-	229	39 204	110
-	3 991	24 651	73 665	-	-	-	-	-	-	-	5 123	260 918	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 015	-	9 557	284	173 925	112
-	-	-	-	-	-	-	-	647	-	24 273	1 672	35 575	113
-	-	-	-	-	-	-	-	1 662	-	33 830	1 956	209 500	114
-	341	-	218	-	-	-	-	-	-	63	2 619	81 345	115
-	-	64	-	-	-	268	-	771	-	492	2 786	14 053	116
-	341	64	218	-	-	268	-	771	-	555	5 405	95 398	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70, 76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	38 680	300	6	887	-	-	-	-
119			zu Tal	51 935	1 362	-	950	-	-	-	-
120			zusammen	90 615	1 662	6	1 837	-	-	-	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	14 523	1 033	-	160	-	-	53	9 023
122			zu Tal	25 632	24	-	651	-	-	2	121
123			zusammen	40 135	1 057	-	811	-	-	55	9 144
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	7 156	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	41 073	-	-	-	-	24 967	-	-
126			zusammen	48 229	-	-	-	-	24 967	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	35 964	-	-	1 861	-	-	-	22 687
128			zu Tal	52 406	-	-	4 411	-	-	1 944	630
129			zusammen	88 370	-	-	6 272	-	-	1 944	23 317
130	34/37	Wesseling	zu Berg	331 545	-	-	-	-	-	-	600
131			zu Tal	20 313	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	351 858	-	-	-	-	-	-	600
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	430	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	605	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	1 035	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	172	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	20 160	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	20 332	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	300	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	1 110	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	1 410	-	-	-	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	2 850	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	2 850	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		617 469	-	-	-	-	-	-	-
146	31			20 825	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			5 263	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	643 557	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	2 820 106	8 560	6	10 548	-	145 513	41 988	750 686
152			Summe II	1 780 793	2 241	-	-	-	714	1 615	1 412 395
153			Summe I	58 173	300	-	225	-	-	-	24 091
154			Gesamtverkehr	4 659 072	11 101	6	10 773	-	146 227	43 603	2 187 172
155			darunter: öffentl. Häfen	1 568 335	11 101	6	10 773	-	27 342	5 928	728 001
Grenzstelle Emme											
156				1 699 705	953	799	14 433	-	220	3 766	491 798

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
gebiet													
-	1 261	10	24 008	-	-	-	144	237	-	2 945	8 882	106 386	118
-	-	27	14 435	-	-	-	-	265	673	25 357	8 866	89 724	119
-	1 261	37	38 443	-	-	-	144	502	673	28 302	17 748	196 110	120
-	1 306	-	-	-	-	-	2	-	-	294	2 652	98 128	121
-	-	-	15 827	-	-	-	-	-	-	6 173	2 834	32 234	122
-	1 306	-	15 827	-	-	-	2	-	-	6 467	5 486	130 362	123
-	1 622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 534	109 254	124
-	2 315	-	-	-	-	-	-	-	-	86	13 705	48 923	125
-	3 937	-	-	-	-	-	-	-	-	86	19 239	158 177	126
-	300	17	3 145	-	-	-	589	-	-	883	6 482	191 868	127
-	3	210	11 386	-	-	1 246	55	319	-	15 033	17 169	89 343	128
-	303	227	14 531	-	-	1 246	644	319	-	15 916	23 651	281 211	129
280 987	32 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 406	423 450	130
6 480	9 784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 049	24 991	131
287 467	42 336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 455	448 441	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430	7 335	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	605	4 544	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 035	11 879	135
-	-	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	136
-	-	20 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 160	137
-	-	20 332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 332	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	6 704	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 110	2 515	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 410	9 219	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 995	142
-	-	-	-	2 850	-	-	-	-	-	-	-	70 219	143
-	-	-	-	2 850	-	-	-	-	-	-	-	82 214	144
-	-	-	617 368	-	-	101	-	-	-	-	-	618 411	145
-	-	-	20 825	-	-	-	-	-	-	-	-	21 327	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 263	6 736	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 910	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315	149
-	-	-	638 193	-	-	101	-	-	-	-	5 263	649 699	150
287 467	71 335	56 967	884 907	12 560	78 999	29 799	1 484	39 364	7 006	218 939	173 978	5830 080	151
-	143 445	11 700	75 804	32 865	200	620	-	9 387	3 805	42 305	43 697	2964 860	152
-	-	13 764	19 793	-	-	-	-	-	-	-	-	113 552	153
287 467	214 780	82 431	980 504	45 425	79 199	30 419	1 484	48 751	10 811	261 244	217 675	8908 492	154
287 467	51 774	43 756	83 108	36 697	200	24 386	1 484	17 329	10 811	351 929	76 243	3797 523	155
rich (Talverkehr)													
440	16 217	58 397	250 405	63 422	29 247	264 931	5 244	25 189	7 262	273 864	193 118	5042 044	156

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	37	20 688	7	2 208	7 826
2	Summe I	-	37	20 688	7	2 208	7 826
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	30	15 755	15	3 248	11 724
4	Minster	-	180	57 721	40	6 480	42 921
5	Datteln	-	49	33 832	25	10 918	9 496
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	8	2 629	25	10 918	2 222
7	Castrop-Rauxel	-	13	5 501	79	29 169	4 834
8	davon "König Ludwig"	-	2	690	58	17 443	655
9	"Viktor"	-	11	4 811	21	11 726	4 179
10	Herne	-	71	17 993	114	45 572	17 296
11	davon: "Friedrich der Große"	-	64	16 876	42	13 424	16 390
12	"Julia"	-	7	1 117	72	32 148	906
13	Recklinghausen	-	35	16 185	-	-	11 872
14	Wanne-Eickel	-	67	27 658	154	73 539	20 355
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	7	3 835	-
16	Gelsenkirchen	-	181	107 638	443	228 372	92 130
17	davon: "Stadthafen"	-	74	34 299	58	37 571	26 037
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	124	43 428	-
19	"Grimberg"	-	38	21 286	30	14 863	17 995
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	-	-	-
21	"Hugo"	-	-	-	26	9 518	-
22	"Nordstern"	-	8	2 956	102	44 955	2 562
23	"Gelsenberg Benz AG"	-	61	49 097	103	78 037	45 536
24	Bottrop	-	1	107	94	53 778	104
25	darunter: "Prosper"	-	1	107	19	10 991	104
26	Milheim a.d.Ruhr	-	81	43 131	49	19 392	36 685
27	Oberhausen	-	3	1 903	8	5 306	1 829
28	davon: "Concordia"	-	3	1 903	8	5 306	1 829
29	Marl	-	9	6 407	52	18 277	6 111
30	Dorsten	-	32	24 398	73	29 539	19 756
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	51	16 383	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	-	-	-
34	Flaesheim	-	-	-	40	5 699	-
35	Lünen	-	40	16 779	14	9 580	12 559
36	darunter: "Preußen"	-	3	2 200	12	8 974	1 862
37	Hamm	-	296	115 075	52	17 163	89 171
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	-	-	-	-	-
39	Ahlen	-	-	-	40	11 697	-
40	Dortmund	-	372	169 346	213	65 167	126 058
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	3	889	45	14 843	677

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	'Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
tollandkanalgebiet										
15	8 843	-	-	4 782	59	31 739	12 608	-	1	
15	8 843	-	-	4 782	59	31 739	12 608	-	2	
fäliches Kanalgebiet										
16	6 961	-	-	4 617	61	25 964	16 341	-	3	
52	24 089	1	773	20 806	273	89 063	63 727	-	4	
16	14 057	8	4 987	4 520	98	63 794	14 016	-	5	
3	2 202	8	4 987	1 729	44	20 736	3 951	-	6	
39	25 216	66	47 843	21 564	197	107 729	26 398	-	7	
-	-	29	20 315	-	89	38 448	655	-	8	
39	25 216	37	27 528	21 564	108	69 281	25 743	-	9	
2	499	212	167 336	415	399	231 400	17 711	-	10	
-	-	102	78 323	-	208	108 623	16 390	-	11	
2	499	110	89 013	415	191	122 777	1 321	-	12	
8	9 886	-	-	9 370	43	26 071	21 242	-	13	
27	23 072	237	193 022	21 612	485	317 291	41 967	-	14	
-	-	13	12 086	-	20	15 921	-	-	15	
174	171 336	275	247 912	151 953	1 073	755 258	244 083	-	16	
17	15 074	4	3 145	14 369	153	90 089	40 406	-	17	
-	-	89	74 797	-	213	118 225	-	-	18	
142	143 548	9	9 645	128 012	219	189 342	146 007	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	35	29 673	-	61	39 191	-	-	21	
1	355	122	116 731	354	233	164 997	2 916	-	22	
14	12 359	16	13 921	9 218	194	153 414	54 754	-	23	
1	899	173	174 683	728	269	229 467	832	-	24	
-	-	48	49 925	-	68	61 023	104	-	25	
104	102 746	2	1 357	92 844	236	166 626	129 529	-	26	
8	6 711	16	14 309	6 260	35	28 229	8 089	-	27	
8	6 711	16	14 309	6 260	35	28 229	8 089	-	28	
-	-	24	12 934	-	85	37 618	6 111	-	29	
9	5 618	23	14 856	5 284	137	74 411	25 040	-	30	
-	-	23	14 856	-	74	31 239	-	-	31	
-	-	135	154 698	-	135	154 698	-	-	32	
-	-	135	154 698	-	135	154 698	-	-	33	
-	-	8	4 962	-	48	10 661	-	-	34	
52	40 104	32	21 703	33 657	138	88 166	46 216	-	35	
-	-	32	21 703	-	47	32 877	1 862	-	36	
41	24 592	11	6 365	21 441	400	163 195	110 612	-	37	
-	-	5	3 349	-	5	3 349	-	-	38	
-	-	43	29 298	-	83	40 995	-	-	39	
329	257 775	76	40 347	213 963	990	532 635	340 021	-	40	
1	463	53	29 575	454	102	45 770	1 131	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	89	32 474	114	43 876	21 989
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	12	6 969	43	17 044	6 392
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	2	464	-
46	"Mathias Stinnes"	-	6	2 393	37	12 782	1 901
47	Summe II	-	1 549	691 903	1 619	676 772	524 890
III. Rhein							
48	Kleve	-	34	16 268	9	5 594	11 209
49	Spyck	-	8	4 196	56	23 418	3 132
50	Emmerich	-	56	31 881	64	34 230	14 708
51	Wesel	-	37	16 133	9	1 810	7 266
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	10	5 676	49	21 133	5 296
53	Duisburg	-	1 056	601 831	2 493	1 324 854	421 130
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	820	465 170	1 845	1 046 219	306 803
55	Duisburg-Huckingen	-	20	14 085	50	22 138	10 333
56	Duisburg-Schwelgern	-	153	86 002	290	108 514	74 593
57	Duisburg-Rheinufer	-	62	36 142	248	128 706	29 045
58	Duisburg-Meiderich	-	1	432	60	19 277	356
59	darunter: "Neumühl"	-	1	432	49	13 415	356
60	Orsoy	-	3	1 232	44	29 480	1 156
61	Walsum	-	72	46 363	203	93 788	40 198
62	Homburg	-	33	17 126	208	92 825	10 512
63	Rheinhausen	-	10	9 052	132	55 656	8 823
64	Krefeld- Uerdingen	-	186	79 805	117	58 097	38 353
65	Düsseldorf	-	370	190 633	309	158 406	67 121
66	Neuß	-	219	100 437	115	55 452	45 465
67	Leverkusen-Monheim	-	82	53 880	138	71 514	39 659
68	Köln	-	404	222 138	271	138 683	86 943
69	Wesseling	-	43	38 845	239	192 131	32 201
70	Lülsdorf	-	11	6 472	23	10 669	3 414
71	Beuel	-	-	-	43	22 446	-
72	Bonn	-	43	23 947	5	3 940	3 654
73	Oberkassel	-	17	4 242	5	1 977	3 831
74	Summe III	-	2 694	1 470 157	4 532	2 396 103	844 071
75	Summe II	-	1 549	691 903	1 619	676 772	524 890
76	Summe I	-	37	20 688	7	2 208	7 826
77	Gesamtverkehr	-	4 280	2 182 748	6 158	3 075 083	1 376 787
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 376	1 651 850	3 462	1 838 581	956 402
Grenzstelle Emme							
79		-	2 700	1 752 114	1 195	343 643	1 419 846

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fäilisches Kanalgebiet										
22	20 268	137	121 301	16 793	362	217 919	38 782	-	42	
3	3 184	62	59 232	3 117	120	86 429	9 509	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	1	357	-	3	821	-	-	45	
1	1 285	62	56 256	1 001	106	72 716	2 902	-	46	
900	733 829	1 479	1 258 686	625 827	5 547	3 361 190	1 150 717	-	47	
gebiet										
13	7 923	-	-	5 147	56	29 785	16 356	-	48	
19	19 642	-	-	14 075	83	47 256	17 207	-	49	
21	15 133	-	-	12 117	141	81 244	26 825	-	50	
351	122 839	1	144	110 162	398	140 926	117 428	-	51	
22	24 331	70	83 262	23 286	151	134 402	28 582	-	52	
1 168	1 374 140	646	655 604	1 240 205	5 363	3 956 429	1 661 335	-	53	
573	569 220	436	453 295	488 870	3 674	2 533 904	795 673	-	54	
66	85 500	1	1 382	80 901	137	123 105	91 234	-	55	
347	497 915	85	86 405	464 564	875	778 836	539 157	-	56	
174	213 345	108	100 149	198 041	592	478 342	227 086	-	57	
8	8 160	16	14 373	7 829	85	42 242	8 185	-	58	
-	-	16	14 373	-	66	28 220	356	-	59	
2	2 541	61	54 050	2 449	110	87 303	3 605	-	60	
90	128 704	170	142 588	121 704	535	411 443	161 902	-	61	
16	11 644	294	201 101	8 260	551	322 696	18 772	-	62	
129	173 751	28	17 979	163 229	299	256 438	172 052	-	63	
61	56 379	4	2 112	48 324	368	196 393	86 677	-	64	
96	49 578	179	57 313	38 374	954	455 930	105 495	-	65	
142	59 253	63	20 584	44 742	539	235 726	90 207	-	66	
66	75 369	26	30 520	70 289	312	231 283	109 948	-	67	
124	129 843	62	48 248	105 846	861	538 912	192 789	52	68	
30	67 517	183	233 606	64 382	495	532 099	96 583	-	69	
7	8 639	-	-	7 430	41	25 780	10 844	-	70	
-	-	4	3 250	-	47	25 696	-	-	71	
5	5 096	-	-	3 953	53	32 983	7 607	202	72	
66	78 113	2	1 307	75 533	90	85 639	79 364	-	73	
2 428	2 410 435	1 793	1 551 668	2 159 507	11 447	7 828 363	3 003 578	254	74	
900	733 829	1 479	1 258 686	625 827	5 547	3 361 190	1 150 717	-	75	
15	8 843	-	-	4 782	59	31 739	12 608	-	76	
3 343	3 153 107	3 272	2 810 354	2 790 116	17 053	11 221 292	4 166 903	254	77	
1 974	1 467 015	1 092	1 020 333	1 236 937	9 904	5 977 778	2 193 340	254	78	
rich (Bergverkehr)										
1 514	2 077 359	54	45 518	1 922 493	5 463	4 218 634	3 342 339	-	79	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	7	2 208	37	20 688	2 010
2	Summe I	-	7	2 208	37	20 688	2 010
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	15	3 248	30	15 755	2 622
4	Minster	-	40	6 480	180	57 721	5 778
5	Datteln	-	25	10 918	49	33 832	7 263
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	25	10 918	8	2 629	7 263
7	Castrop-Rauxel	-	79	29 169	13	5 501	22 981
8	davon "König Ludwig"	-	58	17 443	2	690	14 542
9	"Viktor"	-	21	11 726	11	4 811	8 439
10	Herne	-	114	45 572	71	17 993	39 918
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	42	13 424	64	16 876	11 592
12	"Julia"	-	72	32 148	7	1 117	28 326
13	Recklinghausen	-	-	-	35	16 185	-
14	Wanne-Eickel	-	154	73 539	67	27 658	63 465
15	darunter: "Unser Fritz"	-	7	3 835	-	-	2 912
16	Gelsenkirchen	-	443	228 372	181	107 638	191 219
17	davon: "Stadthafen"	-	58	37 571	74	34 299	32 155
18	"Graf Bismarck"	-	124	43 428	-	-	37 668
19	"Grimberg"	-	30	14 863	38	21 286	9 576
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	-	-	-
21	"Hugo"	-	26	9 518	-	-	7 943
22	"Nordstern"	-	102	44 955	8	2 956	38 407
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	103	78 037	61	49 097	65 470
24	Bottrop	-	94	53 778	1	107	44 579
25	darunter: "Prosper"	-	19	10 991	1	107	9 430
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	49	19 392	81	43 131	14 199
27	Oberhausen	-	8	5 306	3	1 903	4 793
28	davon: "Concordia"	-	8	5 306	3	1 903	4 793
29	Marl	-	52	18 277	9	6 407	16 108
30	Dorsten	-	73	29 539	32	24 398	27 320
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	51	16 383	-	-	14 599
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	-	-	-
34	Flaesheim	-	40	5 699	-	-	5 373
35	Lünen	-	14	9 580	40	16 779	6 221
36	darunter: "Preußen"	-	12	8 974	3	2 200	5 840
37	Hamm	-	65	21 434	269	102 335	17 858
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	-	-	-
39	Ahlen	-	40	11 697	-	-	10 083
40	Dortmund	-	333	116 256	261	119 840	89 730
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	45	14 843	3	889	12 009

Abgegangen											Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
<u>tellandkanalgebiet</u>											
-	-	15	8 843	-	59	31 739	2 010	-	14 618	1	
-	-	15	8 843	-	59	31 739	2 010	-	14 618	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>											
-	-	16	6 961	-	61	25 964	2 622	-	18 963	3	
1	773	52	24 089	600	273	89 063	6 378	-	70 105	4	
8	4 987	16	14 057	4 166	98	63 794	11 429	-	25 445	5	
8	4 987	3	2 202	4 166	44	20 736	11 429	-	15 380	6	
66	47 843	39	25 216	38 469	197	107 729	61 450	-	87 848	7	
29	20 315	-	-	16 092	89	38 448	30 634	-	31 289	8	
37	27 528	39	25 216	22 377	108	69 281	30 816	-	56 559	9	
212	167 336	2	499	148 926	399	231 400	188 844	-	206 555	10	
102	78 323	-	-	67 897	208	108 623	79 489	-	95 879	11	
110	89 013	2	499	81 029	191	122 777	109 355	-	110 676	12	
-	-	8	9 886	-	43	26 071	-	-	21 242	13	
237	193 022	27	23 072	171 577	485	317 291	235 042	-	277 009	14	
13	12 086	-	-	10 053	20	15 921	12 965	-	12 965	15	
275	247 912	174	171 336	222 015	1 073	755 258	413 234	-	657 317	16	
4	3 145	17	15 074	3 105	153	90 089	35 260	-	75 666	17	
89	74 797	-	-	67 300	213	118 225	104 968	-	104 968	18	
9	9 645	142	143 548	8 952	219	189 342	18 528	-	164 535	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
35	29 673	-	-	25 023	61	39 191	32 966	-	32 966	21	
122	116 731	1	355	107 038	233	164 997	145 445	-	148 361	22	
16	13 921	14	12 359	10 597	194	153 414	76 067	-	130 821	23	
173	174 683	1	899	151 811	269	229 467	196 390	-	197 222	24	
48	49 925	-	-	43 781	68	61 023	53 211	-	53 315	25	
2	1 357	104	102 746	1 280	236	166 626	15 479	-	145 008	26	
16	14 309	8	6 711	12 863	35	28 229	17 656	-	25 745	27	
16	14 309	8	6 711	12 863	35	28 229	17 656	-	25 745	28	
24	12 934	-	-	11 622	85	37 618	27 730	-	33 841	29	
23	14 856	9	5 618	13 640	137	74 411	40 960	-	66 000	30	
23	14 856	-	-	13 640	74	31 239	28 239	-	28 239	31	
135	154 698	-	-	130 925	135	154 698	130 925	-	130 925	32	
135	154 698	-	-	130 925	135	154 698	130 925	-	130 925	33	
8	4 962	-	-	4 567	48	10 661	9 940	-	9 940	34	
32	21 703	52	40 104	15 568	138	88 166	21 789	-	68 005	35	
32	21 703	-	-	15 568	47	32 877	21 408	-	23 270	36	
19	9 185	37	21 983	7 800	390	154 937	25 658	-	136 270	37	
5	3 349	-	-	2 751	5	3 349	2 751	-	2 751	38	
43	29 298	-	-	25 222	83	40 995	35 305	-	35 305	39	
107	63 306	286	226 689	52 745	987	526 091	142 475	-	482 496	40	
53	29 575	1	463	25 075	102	45 770	37 084	-	38 215	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegeben

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	114	43 876	89	32 474	37 462
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	43	17 044	12	6 969	14 872
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	2	464	-	-	452
46	"Mathias Stinnes"	-	37	12 782	6	2 393	10 465
47	Summe II	-	1 752	732 132	1 411	629 657	606 972
III. Rhein							
48	Kleve	-	9	5 594	34	16 268	2 795
49	Spyck	-	56	23 418	8	4 196	12 786
50	Emmerich	-	64	34 230	56	31 881	6 973
51	Wesel	-	9	1 810	37	16 133	473
52	Rheinberg-Ossenberg	-	49	21 133	10	5 676	12 624
53	Duisburg	-	1 405	671 102	2 167	1 272 986	392 429
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	757	392 467	1 931	1 136 325	217 088
55	Duisburg-Huckingen	-	50	22 138	20	14 085	5 074
56	Duisburg-Schwelegern	-	290	108 514	153	86 002	78 719
57	Duisburg-Rheinufer	-	248	128 706	62	36 142	75 801
58	Duisburg-Meiderich	-	60	19 277	1	432	15 747
59	darunter: "Neumühl"	-	49	13 415	1	432	12 883
60	Orsoy	-	44	29 480	3	1 232	23 246
61	Walsum	-	203	93 788	72	46 363	59 229
62	Homberg	-	208	92 825	33	17 126	67 278
63	Rheinhausen	-	132	55 656	10	9 052	26 541
64	Krefeld-Uerdingen	-	117	58 097	186	79 805	7 556
65	Diseeldorf	-	309	158 406	370	190 633	44 267
66	Neuß	-	115	55 452	219	100 437	20 678
67	Leverkueen-Monheim	-	138	71 514	82	53 880	20 732
68	Köln	-	375	195 385	316	177 074	46 229
69	Wesseling	-	239	192 131	43	38 845	147 045
70	Lülsdorf	-	23	10 669	11	6 472	1 035
71	Beuel	-	43	22 446	-	-	17 477
72	Bonn	-	5	3 940	43	23 947	1 410
73	Oberkassel	-	5	1 977	17	4 242	1 600
74	Summe III	-	3 548	1 799 053	3 717	2 096 248	912 403
75	Summe II	-	1 752	732 132	1 411	629 657	606 972
76	Summe I	-	7	2 208	37	20 688	2 010
77	Gesamtverkehr	-	5 307	2 533 393	5 165	2 746 593	1 521 385
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	2 566	1 276 109	4 296	2 233 151	682 833
Grenzstelle Emme							
79		-	2 935	1 248 596	909	799 943	953 017

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fälisches Kanalgebiet										
137	121 301	22	20 268	107 183	362	217 919	144 645	-	183 427	42
62	59 232	3	3 184	53 397	120	86 429	68 269	-	77 778	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
1	357	-	-	340	3	821	792	-	792	45
62	56 256	1	1 285	48 223	106	72 716	58 688	-	61 590	46
1 518	1 284 465	853	700 134	1 120 979	5 534	3 346 388	1 727 951	-	2 878 668	47
gebiet										
-	-	13	7 923	-	56	29 785	2 795	-	19 151	48
-	-	19	19 642	-	83	47 256	12 786	-	29 993	49
-	-	21	15 133	-	141	81 244	6 973	-	33 798	50
1	144	351	122 839	100	398	140 926	573	-	118 001	51
70	83 262	22	24 331	71 220	151	134 402	83 844	-	112 426	52
543	572 608	1 286	1 476 833	497 262	5 401	3 993 529	889 691	-	2 551 026	53
333	370 299	691	671 913	316 247	3 712	2 571 004	533 335	-	1 329 008	54
1	1 382	66	85 500	701	137	123 105	5 775	-	97 009	55
85	86 405	347	497 915	78 744	875	778 836	157 463	-	696 620	56
108	100 149	174	213 345	87 903	592	478 342	163 704	-	390 790	57
16	14 373	8	8 160	13 667	85	42 242	29 414	-	37 599	58
16	14 373	-	-	13 667	66	28 220	26 550	-	26 906	59
61	54 050	2	2 541	47 466	110	87 303	70 712	-	74 317	60
170	142 588	90	128 704	116 777	535	411 443	176 006	-	337 908	61
294	201 101	16	11 644	174 868	551	322 696	242 146	-	260 918	62
28	17 979	129	173 751	10 907	299	256 438	37 448	-	209 500	63
4	2 112	61	56 379	1 165	368	196 393	8 721	-	95 398	64
179	57 313	96	49 578	46 348	954	455 930	90 615	-	196 110	65
63	20 584	142	59 253	19 477	539	235 726	40 155	-	130 362	66
26	30 520	66	75 369	27 497	312	231 283	48 229	-	158 177	67
72	59 502	110	114 235	42 141	873	546 196	88 370	-	281 211	68
183	233 606	30	67 517	204 813	495	532 099	351 858	-	448 441	69
-	-	7	8 639	-	41	25 780	1 035	-	11 879	70
4	3 250	-	-	2 855	47	25 696	20 332	-	20 332	71
-	-	5	5 096	-	53	32 983	1 410	-	9 219	72
2	1 307	66	78 113	1 250	90	85 639	2 850	-	82 214	73
1 700	1 479 926	2 532	2 497 520	1 264 146	11 497	7 872 747	2 176 549	-	5 180 381	74
1 518	1 284 465	853	700 134	1 120 979	5 534	3 346 388	1 727 951	-	2 878 668	75
-	-	15	8 843	-	59	31 739	2 010	-	14 618	76
3 218	2 764 391	3 400	3 206 497	2 385 125	17 090	11 250 874	3 906 510	-	8 073 667	77
1 032	968 751	2 048	1 529 593	838 563	9 942	6 007 604	1 521 396	-	3 714 990	78
rich (Talverkehr)										
756	866 979	714	1 148 927	746 688	5 314	4 064 445	1 699 705	-	5 042 044	79

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 548 331	91 652	-	8 303	798 551	278 225	485 606
2	davon nach Deutschland	2 413 515	80 802	-	1 012	798 551	277 859	431 635
3	und zwar: Niederrhein	1 485 282	54 344	-	605	675 040	174 256	60 061
4	Westdeutsche Kanäle	231 585	2 481	-	377	121 728	29 821	28 917
5	Mittellrhein	118 678	2 027	-	30	-	7 039	64 290
6	Main	85 377	4 223	-	-	-	16 007	35 899
7	Oberrhein	351 648	12 845	-	-	1 722	49 678	118 413
8	Neckar	140 945	4 882	-	-	61	1 058	124 055
9	Schweiz	105 186	10 850	-	7 291	-	366	34 561
10	Elsaß	29 630	-	-	-	-	-	19 410
11	Von Amsterdam zusammen	120 729	-	-	989	16 540	4 401	17 877
12	davon nach Deutschland	97 250	-	-	-	16 540	4 401	16 019
13	und zwar: Niederrhein	50 271	-	-	-	11 180	2 681	10 205
14	Westdeutsche Kanäle	10 751	-	-	-	5 360	1 713	1 534
15	Mittellrhein	1 971	-	-	-	-	-	-
16	Main	9 711	-	-	-	-	7	1 269
17	Oberrhein	22 909	-	-	-	-	-	2 292
18	Neckar	1 637	-	-	-	-	-	719
19	Schweiz	9 009	-	-	989	-	-	1 858
20	Elsaß	14 470	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	178 210	3 025	-	385	34 424	13 160	29 237
22	davon nach Deutschland	146 949	230	-	-	34 424	12 410	13 486
23	und zwar: Niederrhein	103 969	230	-	-	29 244	9 974	584
24	Westdeutsche Kanäle	14 281	-	-	-	5 180	2 436	1 659
25	Mittellrhein	4 322	-	-	-	-	-	-
26	Main	4 869	-	-	-	-	-	1 208
27	Oberrhein	17 477	-	-	-	-	-	8 054
28	Neckar	2 031	-	-	-	-	-	1 981
29	Schweiz	17 784	263	-	385	-	750	9 615
30	Elsaß	13 477	2 532	-	-	-	-	6 136
31	Von Antwerpen zusammen	286 119	35 496	-	1 495	55 103	9 139	60 460
32	davon nach Deutschland	138 920	7 848	-	-	55 103	8 691	19 479
33	und zwar: Niederrhein	91 201	3 398	-	-	54 055	4 304	7 846
34	Westdeutsche Kanäle	14 983	1 334	-	-	1 048	-	-
35	Mittellrhein	6 677	407	-	-	-	3 305	780
36	Main	4 721	1 407	-	-	-	-	1 694
37	Oberrhein	19 773	1 302	-	-	-	1 082	8 306
38	Neckar	1 565	-	-	-	-	-	853
39	Schweiz	65 672	10 644	-	1 495	-	190	4 460
40	Elsaß	81 527	17 004	-	-	-	258	36 521
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	158 194	1 661	-	-	11 586	86 131	28 238
42	davon nach Deutschland	137 787	1 561	-	-	11 586	86 131	12 274
43	und zwar: Niederrhein	87 158	516	-	-	4 919	65 681	3 432
44	Westdeutsche Kanäle	28 172	800	-	-	6 667	14 625	1 236
45	Mittellrhein	3 934	245	-	-	-	-	-
46	Main	6 756	-	-	-	-	5 097	745
47	Oberrhein	9 792	-	-	-	-	-	5 614
48	Neckar	1 975	-	-	-	-	728	1 247
49	Schweiz	20 407	100	-	-	-	-	15 964
50	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	13 664	4 279	-	232	250	5 839	-
52	davon nach Deutschland	13 664	4 279	-	232	250	5 839	-
53	und zwar: Niederrhein	12 691	4 029	-	232	250	5 359	-
54	Westdeutsche Kanäle	973	250	-	-	-	480	-
55	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	8 170	3 149	-	-	-	151	200
62	davon nach Deutschland	8 170	3 149	-	-	-	151	200
63	und zwar: Niederrhein	5 645	1 547	-	-	-	151	-
64	Westdeutsche Kanäle	212	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	1 044	902	-	-	-	-	-
66	Main	1 069	700	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	200	-	-	-	-	-	200
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	28 922	724	-	962	4 552	16	-
72	davon nach Deutschland	28 377	724	-	962	4 552	16	-
73	und zwar: Niederrhein	25 740	200	-	731	4 552	16	-
74	Westdeutsche Kanäle	813	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	164	-	-	-	-	-	-
76	Main	1 462	524	-	231	-	-	-
77	Oberrhein	198	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	541	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	4	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	3 342 339	139 986	-	12 366	921 006	397 062	621 618
82	davon nach Deutschland	2 984 632	98 593	-	2 206	921 006	395 498	493 093
83	und zwar: Niederrhein	1 861 957	64 264	-	1 568	779 240	262 422	82 128
84	Westdeutsche Kanäle	301 770	4 865	-	377	139 983	49 075	33 346
85	Mittelrhein	136 790	3 581	-	30	-	10 344	65 070
86	Main	113 965	6 854	-	231	-	21 111	40 815
87	Oberrhein	421 797	14 147	-	-	1 722	50 760	142 679
88	Neckar	148 353	4 882	-	-	61	1 786	129 055
89	Schweiz	218 599	21 857	-	10 160	-	1 306	66 458
90	Elsaß	139 108	19 536	-	-	-	258	62 067

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	511	-	-	-	-	-	-	-	-	2 553	51
-	511	-	-	-	-	-	-	-	-	2 553	52
-	511	-	-	-	-	-	-	-	-	2 310	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	2 697	-	-	-	-	-	-	810	431	732	61
-	2 697	-	-	-	-	-	-	810	431	732	62
-	2 328	-	-	-	-	-	-	810	219	590	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	212	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	65
-	369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	32	255	-	101	-	-	13 608	705	495	7 472	71
-	32	255	-	101	-	-	13 608	705	495	6 927	72
-	32	255	-	-	-	-	12 889	705	495	5 865	73
-	-	-	-	101	-	-	710	-	-	2	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	707	76
-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	189	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	541	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	80
402	607 988	6 252	6	101	-	1 249	50 069	17 003	87 153	480 078	81
402	513 999	6 114	6	101	-	920	44 678	16 421	85 865	405 730	82
-	344 821	4 008	6	-	-	920	17 977	15 809	73 390	215 404	83
-	32 113	1 119	-	101	-	-	8 153	161	11 318	21 159	84
301	12 682	706	-	-	-	-	5 289	-	102	38 685	85
-	30 231	10	-	-	-	-	2 144	120	723	11 726	86
101	90 657	261	-	-	-	-	8 775	231	332	112 132	87
-	3 495	10	-	-	-	-	2 340	100	-	6 624	88
-	57 878	131	-	-	-	300	2 460	582	122	57 345	89
-	36 111	7	-	-	-	29	2 931	-	1 166	17 003	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	534 175	100	3 573	-	-	-	240 993
2	davon aus Deutschland	493 757	-	3 573	-	-	-	220 232
3	und zwar: Niederrhein	276 008	-	1 981	-	-	-	133 858
4	Westdeutsche Kanäle	124 662	-	210	-	-	-	86 374
5	Mittelrhein	12 623	-	-	-	-	-	-
6	Main	22 306	-	400	-	-	-	-
7	Oberrhein	56 400	-	982	-	-	-	-
8	Neckar	1 758	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	5 756	100	-	-	-	-	-
10	Elsaß	34 662	-	-	-	-	-	20 761
11	Nach Amsterdam zusammen	54 218	-	-	-	-	-	8 057
12	davon aus Deutschland	51 914	-	-	-	-	-	8 057
13	und zwar: Niederrhein	28 517	-	-	-	-	-	6 125
14	Westdeutsche Kanäle	9 802	-	-	-	-	-	1 932
15	Mittelrhein	3 633	-	-	-	-	-	-
16	Main	2 174	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	7 362	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	426	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	793	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	1 511	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	413 972	494	6 427	-	220	672	71 463
22	davon aus Deutschland	392 162	249	6 058	-	220	672	70 119
23	und zwar: Niederrhein	234 970	-	3 286	-	220	-	45 666
24	Westdeutsche Kanäle	58 911	-	-	-	-	672	24 453
25	Mittelrhein	76 120	249	-	-	-	-	-
26	Main	6 416	-	200	-	-	-	-
27	Oberrhein	11 921	-	2 572	-	-	-	-
28	Neckar	3 824	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	195	-	105	-	-	-	-
30	Elsaß	21 615	245	264	-	-	-	1 344
31	Nach Antwerpen zusammen	350 733	359	1 713	-	-	159	18 642
32	davon aus Deutschland	194 928	209	1 254	-	-	-	18 642
33	und zwar: Niederrhein	115 247	-	854	-	-	-	14 699
34	Westdeutsche Kanäle	31 523	209	-	-	-	-	3 943
35	Mittelrhein	5 701	-	400	-	-	-	-
36	Main	10 559	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	31 798	-	-	-	-	-	-
38	Neckar	100	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	3 454	150	-	-	-	159	-
40	Elsaß	152 351	-	459	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	261 551	-	2 410	-	-	1 860	125 885
42	davon aus Deutschland	258 006	-	2 410	-	-	1 860	125 885
43	und zwar: Niederrhein	175 318	-	1 410	-	-	1 609	87 742
44	Westdeutsche Kanäle	44 956	-	1 000	-	-	251	38 143
45	Mittelrhein	21 968	-	-	-	-	-	-
46	Main	4 426	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	4 782	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	6 556	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	1 044	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	2 501	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180, + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	5 494	2 730	7 975	12 800	4 182	119 160	2 965	6 665	316	127 222	1
-	5 494	2 015	7 975	12 800	4 182	117 346	2 568	6 665	316	110 591	2
-	2 181	869	5 708	280	.	45 024	1 219	5 562	316	76 308	3
-	1 820	-	1 413	4 144	.	21 085	-	601	-	8 645	4
-	10	783	599	4 861	-	849	451	502	-	4 568	5
-	1 331	11	-	3 214	.	12 199	76	-	-	4 973	6
-	152	222	255	301	-	38 189	793	-	-	15 506	7
-	-	130	-	-	.	-	29	-	-	591	8
-	-	7	-	-	-	-	280	-	-	5 369	9
-	-	708	-	-	-	1 814	117	-	-	11 202	10
-	5 134	392	1 746	4 661	-	3 484	1 126	71	-	29 547	11
-	5 134	392	1 746	4 661	-	3 484	1 126	71	-	27 243	12
-	2 458	102	1 746	213	-	208	-	71	-	17 594	13
-	2 676	-	-	1 865	-	-	-	-	-	3 329	14
-	-	10	-	2 347	-	21	9	-	-	1 246	15
-	-	-	-	236	-	453	434	-	-	1 051	16
-	-	10	-	-	-	2 802	683	-	-	3 867	17
-	-	270	-	-	-	-	-	-	-	156	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	793	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 511	20
155	1 586	46 638	156 099	41 645	808	19 050	149	4 711	1 500	62 355	21
155	1 586	43 560	156 099	41 645	808	4 055	149	4 711	1 500	60 576	22
155	1 204	3 452	145 203	12 201	-	-	72	1 576	-	21 935	23
-	382	5 654	5 590	12 564	.	2 541	-	104	-	6 541	24
-	-	26 492	3 550	12 395	-	-	-	3 031	-	30 403	25
-	-	1 090	-	2 067	-	1 514	-	-	-	1 545	26
-	-	6 572	1 756	-	-	-	77	-	794	150	27
-	-	300	-	2 418	.	-	-	-	706	2	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	29
-	-	3 078	-	-	-	14 995	-	-	-	1 689	30
-	1 346	4 759	19 478	3 946	104	115 003	81	4 123	508	180 512	31
-	1 346	1 902	19 478	3 946	104	31 455	25	3 867	506	112 194	32
-	8	283	8 912	271	.	1 858	-	2 812	-	85 447	33
-	601	-	-	3 207	-	11 719	-	890	-	10 954	34
-	-	111	-	468	.	500	-	120	-	4 101	35
-	737	-	-	-	-	4 238	-	-	506	5 078	36
-	-	1 508	10 566	-	-	13 140	-	45	-	6 539	37
-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	75	38
-	-	324	-	-	-	16	41	-	-	2 764	39
-	-	2 533	-	-	-	83 532	15	256	2	65 554	40
285	-	3 367	52 817	370	23 656	5 734	63	6 383	4 697	34 024	41
285	-	3 367	52 817	370	23 656	4 441	-	5 403	4 697	32 815	42
285	-	383	48 683	-	.	-	-	4 639	3 252	11 125	43
-	-	528	297	368	.	690	-	662	1 158	949	44
-	-	1 783	1 013	-	-	-	-	102	-	19 070	45
-	-	673	-	2	-	3 751	-	-	-	-	46
-	-	-	2 824	-	-	-	-	-	287	1 671	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	63	980	-	1	49
-	-	-	-	-	-	1 293	-	-	-	1 208	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	36 299	-	210	-	-	-	20 860
52	davon aus Deutschland.	36 299	-	210	-	-	-	20 860
53	und zwar: Niederrhein.	24 471	-	-	-	-	-	13 541
54	Westdeutsche Kanäle.	8 838	-	210	-	-	-	7 319
55	Mittelrhein.	2 990	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	266	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	83	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> zusammen	27 453	-	100	-	-	220	5 282
62	davon aus Deutschland.	27 453	-	100	-	-	220	5 282
63	und zwar: Niederrhein.	20 422	-	100	-	-	-	3 803
64	Westdeutsche Kanäle.	2 364	-	-	-	-	-	1 479
65	Mittelrhein.	1 525	-	-	-	-	-	-
66	Main	183	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	2 959	-	-	-	-	220	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . zusammen	21 304	-	-	-	-	855	616
72	davon aus Deutschland.	20 955	-	-	-	-	855	616
73	und zwar: Niederrhein.	18 351	-	-	-	-	855	-
74	Westdeutsche Kanäle.	616	-	-	-	-	-	616
75	Mittelrhein.	1 572	-	-	-	-	-	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	416	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	266	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	83	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> zusammen	1 699 705	953	14 433	-	220	3 766	491 798
82	davon aus Deutschland.	1 475 474	458	13 605	-	220	3 607	469 693
83	und zwar: Niederrhein.	893 304	-	7 631	-	220	2 464	305 434
84	Westdeutsche Kanäle.	281 672	209	1 420	-	-	923	164 259
85	Mittelrhein.	126 132	249	400	-	-	-	-
86	Main	46 064	-	600	-	-	-	-
87	Oberrhein.	115 638	-	3 554	-	-	220	-
88	Neckar	12 664	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	11 508	250	105	-	-	159	-
90	Elsaß.	212 723	245	723	-	-	-	22 105

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	1 104	-	1 353	-	-	-	-	3 121	241	9 410	51
-	1 104	-	1 353	-	-	-	-	3 121	241	9 410	52
-	1 104	-	1 353	-	-	-	-	2 585	-	5 888	53
-	-	-	-	-	-	-	-	536	241	532	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 990	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 553	252	10 731	-	-	1 763	-	100	-	7 452	61
-	1 553	252	10 731	-	-	1 763	-	100	-	7 452	62
-	1 373	252	9 130	-	-	459	-	100	-	5 205	63
-	180	-	185	-	-	520	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	201	-	-	-	1 324	65
-	-	-	-	-	-	183	-	-	-	-	66
-	-	-	1 416	-	-	400	-	-	-	923	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	259	206	-	497	737	860	15	-	17 259	71
-	-	259	206	-	497	737	714	15	-	17 056	72
-	-	207	-	-	-	737	403	15	-	15 637	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	38	206	-	-	-	135	-	-	1 193	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	14	-	-	-	-	176	-	-	226	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	186	79
-	-	-	-	-	-	-	66	-	-	17	80
440	16 217	58 397	250 405	63 422	29 247	264 931	5 244	25 189	7 262	467 781	81
440	16 217	51 747	250 405	63 422	29 247	163 281	4 582	23 953	7 260	377 337	82
440	8 328	5 548	220 735	12 965	.	48 286	1 694	17 360	3 568	239 139	83
-	5 659	6 182	7 485	22 148	.	36 555	-	2 793	1 399	30 950	84
-	10	29 217	5 368	20 071	.	1 571	595	3 755	-	64 895	85
-	2 068	1 774	-	5 519	.	22 338	510	-	506	12 647	86
-	152	8 326	16 817	301	-	54 531	1 729	45	1 081	28 882	87
-	-	700	-	2 418	.	-	54	-	706	824	88
-	-	331	-	-	-	16	464	980	-	9 203	89
-	-	6 319	-	-	-	101 634	198	256	2	81 241	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	37 191	55 206	19 330	4 980	23 279	-	-	139 986
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	2 544	4 507	192	668	873	-	-	8 784
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
4	36-37	Zucker	2 129	3 128	607	285	6 217	-	-	12 366
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	261 870	564 883	47 943	40 183	4 652	-	1 475	921 006
6	71-75	NE-Erze	71 282	227 451	73 457	23 442	1 430	-	-	397 062
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	355 176	152 623	27 828	63 186	22 805	-	-	621 618
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	402	-	-	-	-	-	402
9	90-94	Mineralöle	269 236	257 079	7 930	14 422	59 321	-	-	607 988
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	847	2 516	2 844	7	38	-	-	6 252
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	6	-	-	-	-	-	6
12	102-103	Kalk und Zement	-	101	-	-	-	-	-	101
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel	380	29	540	-	300	-	-	1 249
15	160-165	Holz	18 674	24 020	4 965	1 155	1 255	-	-	50 069
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	6 003	7 371	3 105	49	75	-	400	17 003
17	192	Alteisen	17 846	62 648	4 412	-	2 247	-	-	87 153
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	5 883	16 291	11 807	10	4 218	1	309	38 519
19	-	Sonstige Güter	96 047	281 219	20 441	8 452	24 222	786	1 608	432 775
20		Güter insgesamt	1 145 108	1 659 480	225 401	156 839	150 932	787	3 792	3 342 339
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	209	494	50	-	200	-	-	953
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	160	30	-	-	564	-	45	799
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	2 179	10 156	1 560	459	79	-	-	14 433
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	-	220	-	-	-	-	-	220
6	71-75	NE-Erze	1 075	1 535	1 016	-	140	-	-	3 766
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	96 569	244 502	116 608	32 362	-	-	1 757	491 798
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	155	285	-	-	-	-	440
9	90-94	Mineralöle	6 027	7 890	2 300	-	-	-	-	16 217
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	5 406	43 045	5 412	890	3 644	-	-	58 397
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	15 636	197 682	31 375	-	5 712	-	-	250 405
12	102-103	Kalk und Zement	4 985	55 633	2 540	64	200	-	-	63 422
13	110	Stein- und Siedesalz	10 959	8 248	10 040	-	-	-	-	29 247
14	130-136	Düngemittel	94 906	84 098	18 738	58 148	9 041	-	-	264 931
15	160-165	Holz	1 198	2 248	123	1 194	481	-	-	5 244
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	3 470	13 815	6 624	256	1 024	-	-	25 189
17	192	Alteisen	2 164	1 868	2 724	-	506	-	-	7 262
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	54 924	124 627	50 782	32 407	10 870	58	196	273 864
19	-	Sonstige Güter	40 435	99 196	21 715	16 427	14 464	68	813	193 118
20		Güter insgesamt	340 302	895 442	271 892	142 207	46 925	126	2 811	1 699 705

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	245	-	130	Düngkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	227	36	131	Thomasmehl.	920	716
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	300	1
4	Eier	277	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	29	127 818
10	Weizen	63 586	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	123 554
11	Roggen	3 808	-	135	Mischdünger	-	12 842
12	Gerste	20 241	703	136	Andere Düngemittel.	-	-
13	Hafer	17 996	-	140	Pflanzliche Gärsmittel.	1 097	20
14	Mais	34 355	250	141	Häute, Felle.	1 440	172
15	Reis	4 815	799	142	Leder	24	15
16	Hülsenfrüchte	3 969	-	150	Wolle	197	12
20	Gemüse	-	-	151	Baumwolle	8 713	287
21	Obst, Südfrüchte.	26	-	152	Andere Spinnstoffe.	1 391	1 225
22	Kartoffeln.	-	-	153	Garne	26	-
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	1 284	123
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	56 141	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	34 724	710
25	Kaffee.	2 379	1	161	Papierholz.	7 765	-
26	Rohtabak	1 481	-	162	Grubenholz.	1 354	1 217
27	Tee	66	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holsabfälle	-	-
28	Kakao	2 572	87	164	Hölzerne Schwellen.	458	-
30	Milcherzeugnisse.	454	440	165	Schmitttholz, Faßholz, Werkstücke.	5 768	3 317
31	Speisefette, außer Butter	257	158	166	Holzwaren	-	44
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	31 890	241	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	14 305	1 710
33	Roggen- und Weizenmehl	-	11 174	171	Papier, Pappe	15 800	1 739
34	Malz	2 333	207	180	Betonwaren.	348	152
35	Stärke	3 225	69	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	2 227	9 868
36	Rohzucker	504	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	5	440
37	Verbrauchszucker.	11 862	-	183	Glas, Glaswaren	966	3 316
38	Wein, Most.	722	1 291	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen.	13 970	12 802
39	Bier	17	2 778	191	Halbzeug aus Stahl.	3	12 387
40	Spiritus.	355	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	87 153	7 262
41	Andere Nahrungs- und Genuss- mittel.	3 795	2 077	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	405	10 920
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	-	3 259	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	15 235	111 068
51	Ölkuchen.	11 654	8 331	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	18 357	59 959
52	Rauhfutter.	122	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	452	46 997
53	Stroh	51	-	197	Eisen- und Stahldraht	3 259	24 924
54	Andere Futtermittel	5 668	345	198	Andere Gießerei- und Wals- werkezeugnisse	-	215
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	11 063	144	199	Maschinen, Apparate	188	4 326
70	Eisenerze	885 934	-	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	-	3 209
71	Schwefelkies.	115 705	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren.	623	12 246
72	Schwefelkiesabbrände.	174 061	1 609	202	Blöcke aus Stahl.	3 030	-
73	Kupfererze	-	220	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	9 144	1 339
74	Andere Erze	39 301	410	211	Rohzink, Zinklegierungen.	5 250	875
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	67 995	1 527	212	Rohblei, Bleilegierungen.	2 676	1 611
76	Manganerze	35 072	220	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	843	368
80	Steinkohlen	575 701	481 688	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	1 263	90
81	Steinkohlenbrikette	15 179	946	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	723	37
82	Steinkohlenkoks	30 738	9 164	216	NE-Metallhalbzeug	89	1 070
83	Rohbraunkohlen.	-	-	217	NE-Metallwaren.	573	1 099
84	Braunkohlenbrikette	402	440	220	Fahrzeuge aller Art	717	9 095
85	Braunkohlenkoks	-	-	231	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse.	796	802
86	Torf	-	89	240	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	243 068	-	241	Umsatzgut, gebrauchte Ver- packungen	756	153
91	Benzin.	107 011	3 141	250-257	Güter des Militärver- kehrs	10 461	3 261
92	Benzol.	2 174	1 826		Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	77 933	-				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	177 802	11 250				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	3 677	48 377				
101	Erde, Kies, Sand.	6	250 405				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	-	13 396				
103	Zement, Mörtel.	101	50 026				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	-	29 247				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	71 466	1 319				
112	Andere mineralische Roh- stoffe.	40 835	60 885				
113	Rohphosphate.	93 334	-				
120	Schwefelsäure	3 373	2 074				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche.	6	28 883				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	700	5 057				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	9 502	49 703				
					Gesamtverkehr	3 342 339	1 699 705

